

Transportstyrelsens föreskrifter om vändningskrav för fordonståg vars längd överstiger 24,0 meter och utrustningskrav för fordon som ingår i sådant fordonståg;

TSFS 2012:126

Utkom från trycket
den 21 november 2012

beslutade den 7 november 2012.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

Allmänt

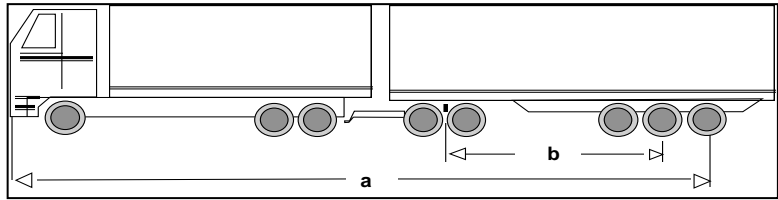
1 § Dessa föreskrifter gäller utrustningskrav och vändningskrav enligt 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276).

Vändningskrav

2 § Ett fordonståg ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,50 meter och en inre på 2,00 meter. Ingen del av fordonståget eller lasten får vid vändningen svepa utanför respektive innanför cirklarna. Ett fordonståg anses uppfylla kraven om

1. avståndet (a) från fordonstågets främsta punkt till dess bakersta ickestyrande axel är högst 22,5 meter, och
2. avståndet (b) från kopplingstappen på påhängsvagnen till påhängsvagnens axel eller mittpunkt av påhängsvagnens ickestyrande axlar är högst $\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L / 2)^2}$ meter, där L är påhängsvagnens bredd i meter.

¹ Jfr rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT nr L 235, 17.9.1996, s. 59, Celex 396L0053), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/7/EG av den 18 februari 2002 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 67, 9.3.2002, s. 4. Celex 32002L0007).



Bromsutrustning

3 § Samtliga fordon som ingår i fordonståget ska vara utrustade med låsningsfria bromsar som uppfyller kraven

1. i rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon², senast ändrat genom kommissionens direktiv 91/422/EEG³, eller

2. i ECE-reglemente 13 Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking.

Kopplingsanordningar

4 § Kopplingsanordningar på fordon som inte kopplingsklassats eller kopplingsbesiktigats i Sverige ska, om fordonstågets bruttovikt överstiger den högsta tillåtna bruttovikten i det land där fordonet är registrerat, vara typgodkända och uppfylla kraven för aktuella vikter enligt

1. rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och deras släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon⁴ och vara utmärkta så som anges i direktivet, eller

2. ECE-reglemente 55 Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations vehicles, ändringsserie 01, och vara utmärkta så som anges i reglementet.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1997:377) om vändningskrav för fordon vars längd överstiger 24,0 meter och utrustningskrav för fordon som ingår i sådant fordonståg ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anita Jormsjö
(Väg- och järnvägsavdelningen)

² EGT L 202, 6.9.1971, s. 37 (Celex 31971L0320).

³ EGT L 233, 22.8.1991, s. 21 (Celex 31991L0422).

⁴ EGT L 195, 29.7.1994, s. 1 (Celex 31994L0020).